

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p> <div data-bbox="188 271 399 407">  </div> <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <div data-bbox="826 271 963 427">  </div> <p>Gmina Wysokie Mazowieckie ul. Mickiewicza 1A 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>
--	--

<p>Nazwa opracowania</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Nazwa zamierzenia budowlanego:</p> <p>BUDOWA DRÓG WRAZ Z SYSTEMEM ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI ZAWROCIE-NOWINY</p>
<p>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</p> <p>Powiat wysokomazowiecki, gmina Wysokie Mazowieckie, Zawrocie-Nowiny, 18-200 Wysokie Mazowieckie Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</p>
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</p> <p>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 201301_1 Wysokie Mazowieckie miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 201301_1.0001 Wysokie Mazowieckie Numer działek ewidencyjnych: 289/34 Nazwa jednostki ewidencyjnej: 201310_2 Wysokie Mazowieckie Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 201310_2.0052 Zawrocie-Nowiny Numer działek ewidencyjnych: 1006/7, 1006/31, 1052/2, 1056/7, 1056/15, 1057/90, 1057/92, 1057/94, 1058, 1059</p>

Projektant:		
<p>Branża inżynieria ruchu</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p>	<p>Nr uprawnień</p> <p>WAM/0057/PWBD/19</p>	<p>Podpis</p>

<p>Data opracowania</p> <p>Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.</p>	<p>Numer egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4 / 5</p>
--	---

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU			- 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA			- 4
1. Dane ogólne			- 4
2. Podstawa opracowania			- 4
3. Cel i zakres opracowania			- 4
4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1. Stan istniejący			- 4
4.2. Stan projektowany			- 4
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7. Projektowana organizacja ruchu			- 4
7.1. Oznakowanie pionowe do usunięcia			- 4
7.2. Oznakowanie pionowe projektowane			- 5
8. Uwagi końcowe			- 6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 7
1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. IR-1	- 8
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2.1	- 9
3. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2.2	- 10
4. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2.3	- 11

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Budowa dróg wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Zawrocie-Nowiny"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.2.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.3.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988);
- 2.4.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- 2.5.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
- 2.8.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowanych dróg gminnych w miejscowości Zawrocie-Nowiny.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Zawrocie-Nowiny, w powiecie wysokomazowieckim, gmina Wysokie Mazowieckie, woj. podlaskie. W chwili obecnej drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie żwirowo-gruntową.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się budowę dróg gminnych klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 o szerokości jezdni 4,5 i 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się również zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU


Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku dróg objętych niniejszym opracowaniem.


6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2025 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków
A-11		Tablica "nierówna droga"	1	1

B-18		Tablica "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż określono na znaku" – 10t	1	1
			2	2

7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	4	4	Średnia
A-12a		Tablica "zwężenie jezdni dwustronne"	Typ II	2	2	Mała
D-1		Tablica "droga z pierwszeństwem"	Typ II	4	4	Mała
D-2		Tablica "koniec drogi z pierwszeństwem"	Typ II	1	-	Mała
D-4a		Tablica "droga bez przejazdu"	Typ II	2	2	Mała
B-43		Tablica "strefa ograniczonej prędkości" – 30km/h	Typ II	1	1	Mała
B-44		Tablica "koniec strefy ograniczonej prędkości" – 30km/h	Typ II	1	-	Mała
T-1		Tabliczka "odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego" – 50m	Typ II	2	-	Mała
T-6a		Tabliczka "rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)"	Typ II	2	-	Mała
U-20b		Zapora drogowa	Typ II	1	2	2750x500
Razem:				20	15	

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych Ø60mm.

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doборы produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	- rys. IR-1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	- rys. IR-2.1
3. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	- rys. IR-2.2
4. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	- rys. IR-2.3

RYS. IR-1

RYS. IR-2.1

RYS. IR-2.2

RYS. IR-2.3